

SWAATCHE

# AU-DELÀ DES **FRONTIÈRES**

Une histoire d'Elite Dangerous

TOME 1 | SIDEWINDER



# AU-DELÀ DES **FRONTIÈRES**

Une histoire d'Elite Dangerous

## TOME 1 | SIDEWINDER

UN SCÉNARIO ÉCRIT PAR SWAATCHE  
ILLUSTRÉ PAR DES CAPTURES D'ÉCRAN DU JEU « ELITE:DANGEROUS »

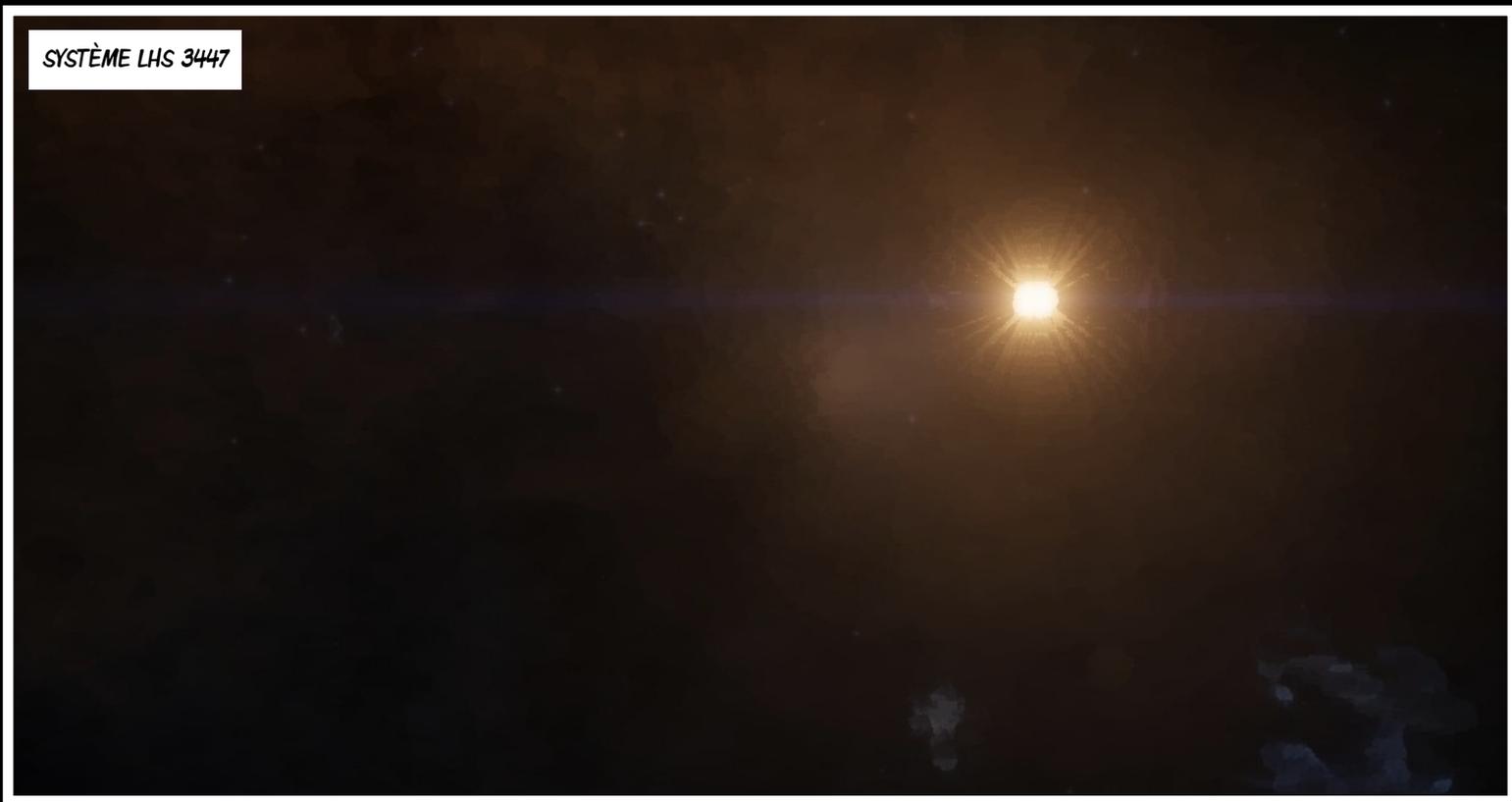
 [@SWAATCHE](#)  
 [SWAATCHE@GMAIL.COM](mailto:SWAATCHE@GMAIL.COM)  
 [HISTOIRESDELITEDANGEROUS.BEWANDERER.NET](http://HISTOIRESDELITEDANGEROUS.BEWANDERER.NET)



CETTE ŒUVRE EST MISE À DISPOSITION SELON LES TERMES DE LA [LICENCE CREATIVE COMMONS ATTRIBUTION PAS D'UTILISATION COMMERCIALE - PAS DE MODIFICATION 4.0 INTERNATIONAL](#)

ANNÉE 3305

SYSTÈME LHS 3447

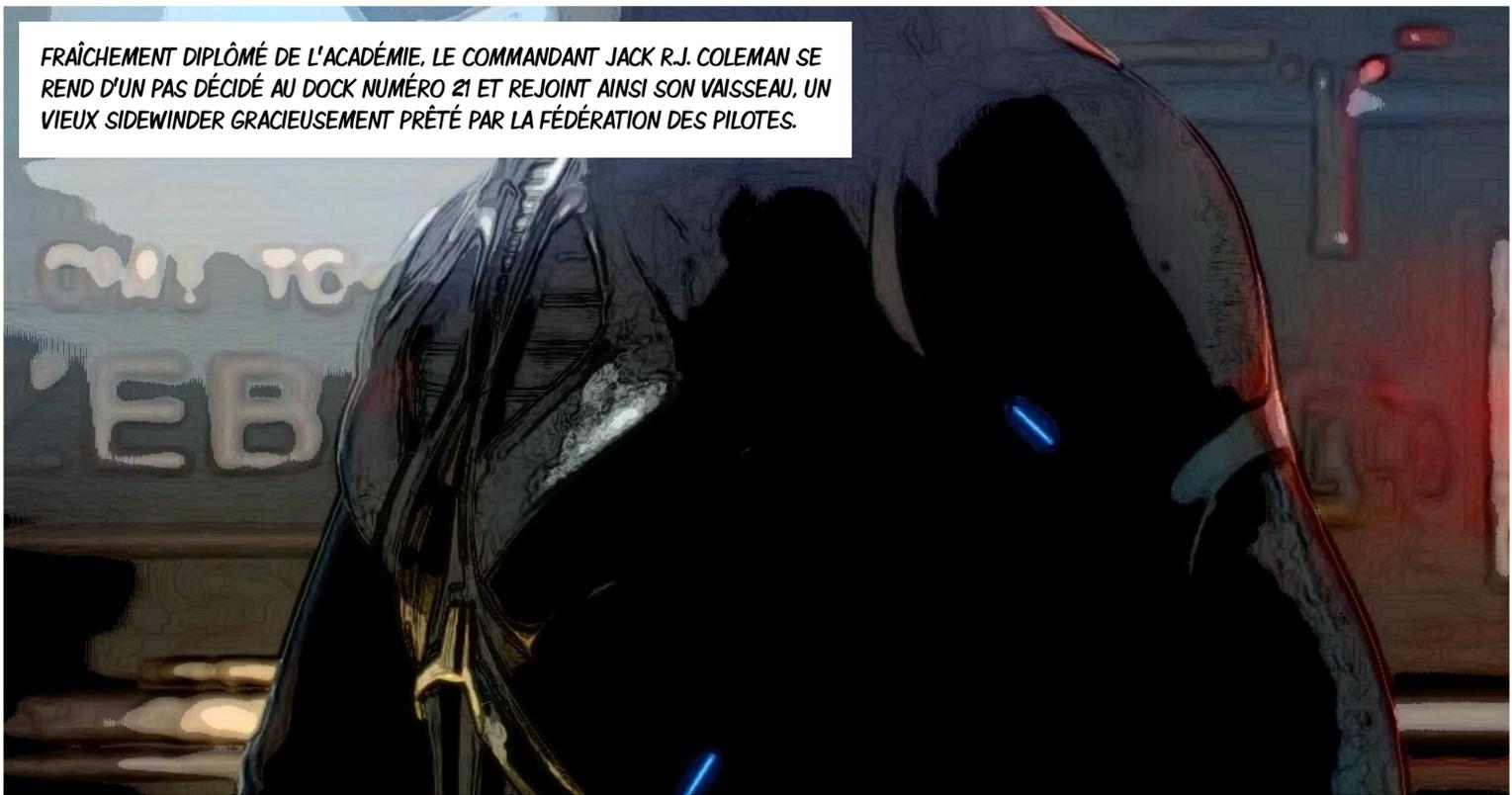


STATION ORBITALE DALTON GATEWAY.

ACADÉMIE NAVALE DE LA FÉDÉRATION DES PILOTES.



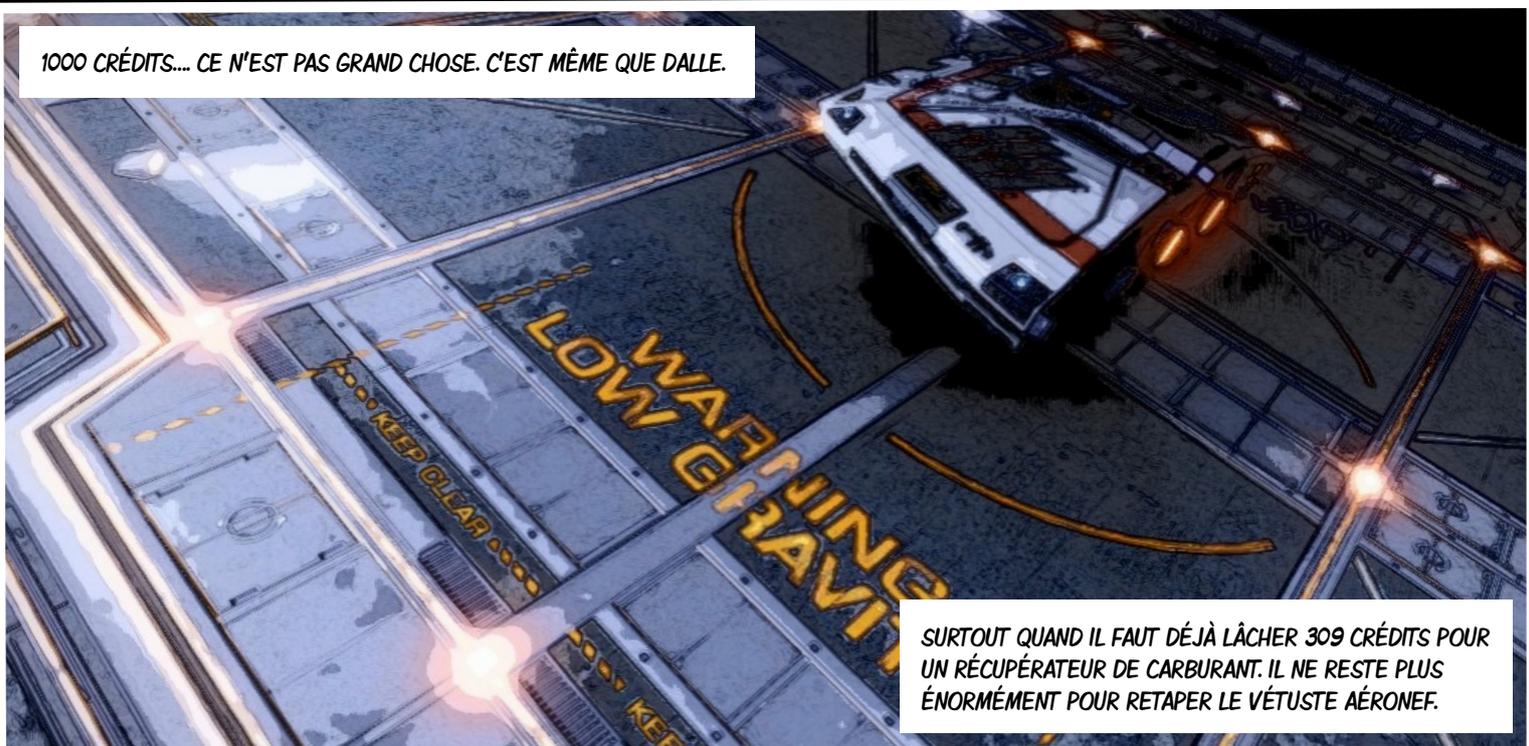
FRAÎCHEMENT DIPLÔMÉ DE L'ACADÉMIE, LE COMMANDANT JACK R.J. COLEMAN SE REND D'UN PAS DÉCIDÉ AU DOCK NUMÉRO 21 ET REJOINT AINSI SON VAISSEAU, UN VIEUX SIDEWINDER GRACIEUSEMENT PRÊTÉ PAR LA FÉDÉRATION DES PILOTES.



UN SIDEWINDER, C'EST CE QUE REÇOIT CHAQUE PILOTE EN QUITTANT L'ACADÉMIE. AINSI QU'UN PÉCULE DE DÉPART DE 1000 CRÉDITS...



1000 CRÉDITS.... CE N'EST PAS GRAND CHOSE. C'EST MÊME QUE DALLE.



SURTOUT QUAND IL FAUT DÉJÀ LÂCHER 309 CRÉDITS POUR UN RÉCUPÉRATEUR DE CARBURANT. IL NE RESTE PLUS ÉNORMÉMENT POUR RETAPER LE VÉTUSTE AÉRONEF.

DANS UN COCKPIT VAGUEMENT DÉPOUSSIÉRÉ, COLEMAN  
PREND PLACE DANS LE FAUTEUIL DU PILOTE ET CONTEMPLÉ  
QUELQUES INSTANTS LA BAIE D'APPONTAGES.



... PLEASE RESPECT THE SPEED LIMIT IN DOCKING BAY ...

IL SE DIT QU'IL A ASSEZ PERDU DE TEMPS. LE JEUNE PILOTE  
EST PRESSÉ. QUELQUE PART, QUELQUE CHOSE L'ATTEND.

DEPUIS MAINTENANT PRESQUE 12 ANS.



JACK COLEMAN ENCODE DES COORDONNÉES DE NAVIGATION. UNE DESTINATION EN BORDURE DE LA FÉDÉRATION, LA PLUS GRANDE DES TROIS PRINCIPALES FACTIONS DE LA GALAXIE.



FSSSHHHHHHHH...

SYSTÈME AHEMAKINO.

226,49 ANNÉES LUMIÈRE.



NAVIGATION

TRANSACTIONS

GIBLES

SYSTEME  
SYSTEME LHS  
3447

PROCHAIN SAUT

POINTEUR MAN POTANI

58 SAUTS

DESTINATION AHEMAKINO



EMPLACEMENT

DISTANCE

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| LHS 3447                           | 21951  |
| LHS 3447 A/B                       | 24470a |
| BALTON GATEWAY                     | 780a   |
| LHS 3447 A/C                       | 15351  |
| YAPING ENTERPRISE                  | 19851  |
| LHS 3447 A/D                       | 19851  |
| FAIRBAIN STATION                   | 19851  |
| BABCOCK ENTERPRISE (BASE SECURITE) | 21151  |
| LHS 3447 A/A BELT CLUSTER 1        | 21251  |
| LHS 3447 A/A BELT CLUSTER 2        | 21651  |

58 SAUTS INTERSTELLAIRES.

UNE ÉTERNITÉ AVEC UN SIDEWINDER.

AUTORISATION DE DÉCOLLAGE ACCORDÉE.



LE VAISSEAU S'ÉLÈVE, RENTRE SON TRAIN D'ATTERRISSAGE, SE POSITIONNE CORRECTEMENT FACE AU SAS DE SORTIE.



ET ENFIN, LE PILOTE ENVOIE LES GAZ.



...FOUR ALPHA, PLEASE DECREASE YOUR SPEED, YOU ARE IN A HEAVY TRAFFIC AREA...



PREMIÈRE ÉTAPE : LE SYSTÈME POITRI.

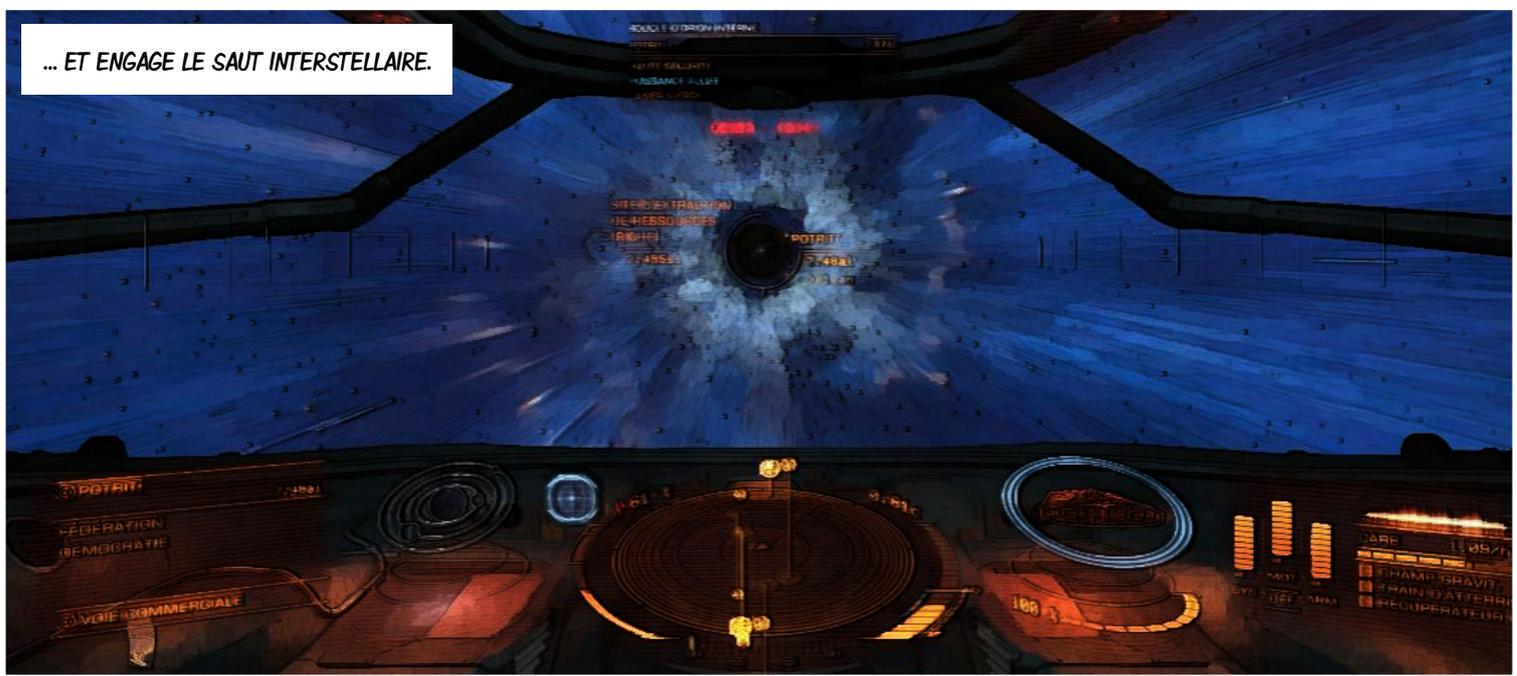


COLEMAN S'ALIGNE FACE AU SYSTÈME VERROUILLÉ...

... POUSSE LES PROPULSEURS AU MAXIMUM...



... ET ENGAGE LE SAUT INTERSTELLAIRE.



UNE FOIS DANS LE WITSH-SPACE, LE TUNNEL COSMIQUE QUI RELIE DEUX ÉTOILES DANS LEQUEL LE PILOTE COLEMAN S'EST ENGOUFFRÉ, TOUS LES APPAREILS DE NAVIGATION DU SIDEWINDER PERDENT LEURS REPÈRES ET N'INDIQUENT PLUS QUE DES FRAGMENTS DE MESURES INCOHÉRENTES.

LE PILOTE N'EST PLUS QUE DANS UN GRAND NULLE PART. NI ICI, NI AILLEURS. NI MAINTENANT, NI APRÈS, NI AVANT.

JACK COLEMAN SE RETROUVE AINSI PROJETÉ DANS UNE DIMENSION PARALLÈLE. HORS DE SA RÉALITÉ.

HORS DE L'ESPACE-TEMPS.

PENDANT TOUTE LA DURÉE DU SAUT, IL N'EXISTE PLUS. JUSQU'AU MOMENT OÙ IL JAILLIT LITTÉRALEMENT À PROXIMITÉ DE L'ÉTOILE CIBLÉE.

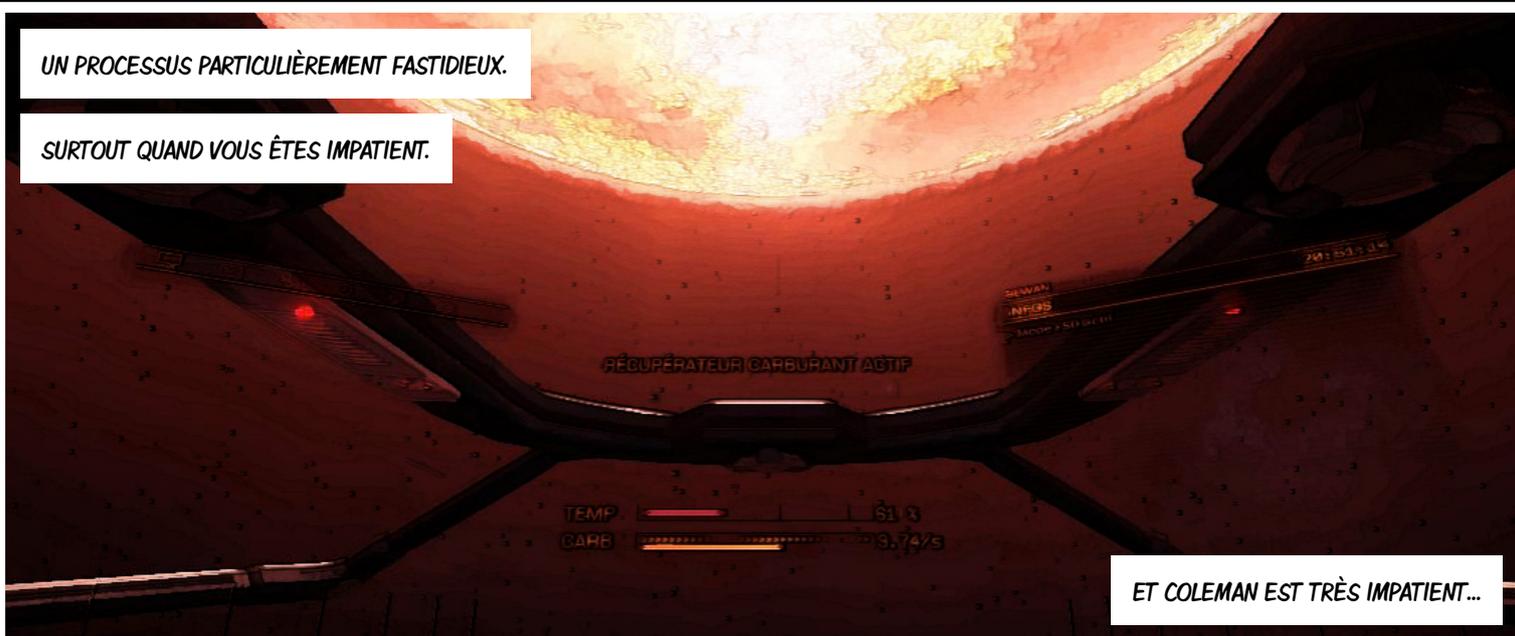
CES SAUTS INTERSTELLAIRES POMPENT ÉNORMÉMENT DE CARBURANT. SON AÉRONEF N'AYANT QU'UN MISÉRABLE RÉSERVOIR, LE PILOTE EST FORCÉ DE FAIRE RÉGULIÈREMENT LE PLEIN DE COMBUSTIBLE.



POUR CE FAIRE, COLEMAN OUVRE LES AILETTES DORSALES DU SIDEWINDER AFIN DE CAPTER LES EFFLUVES STELLAIRES, TOUT EN TÂCHANT DE NE PAS RÔTIR DEVANT L'ÉTOILE.

UN PROCESSUS PARTICULIÈREMENT FASTIDIEUX.

SURTOUT QUAND VOUS ÊTES IMPATIENT.



ET COLEMAN EST TRÈS IMPATIENT...

IL VOYAGE DURE PLUSIEURS SEMAINES. LE JEUNE PILOTE NE DORT PRESQUE PAS.



IL ENCHAÎNE LES SAUTS LES UNS APRÈS LES AUTRES...



...LES APPROCHES...



...LES RÉCUPÉRATIONS DE CARBURANT...



...LES APPONTAGES...



...LES DÉCOLLAGES...



...ENCORE DES APPROCHES...



...ET PARFOIS, IL ASSISTE À DES PANORAMA QU'IL N'AURAIT JAMAIS IMAGINÉ...



COLEMAN S'AUTORISE SEULS QUELQUES INSTANTS DE RÉPIT LORS DES HALTES SUR DES STATIONS POUR SE PROCURER DES PROVISIONS ET, PARFOIS, ABSORBER UN MAUVAIS ALCOOL ARTIFICIEL.



MAIS IL NE S'ATTARDE JAMAIS.

AU FUR ET À MESURE QU'IL S'APPROCHE DE SA DESTINATION, IL Y A DE MOINS EN MOINS DE STATIONS, DE MOINS EN MOINS DE POPULATIONS. LE VIDE PREND SA PLACE.



LE VIDE IMPOSE INÉLUCTABLEMENT SON SILENCE.

LES INSTALLATIONS HUMAINES DEVIENNENT VÉTUSTES ET ARCHAÏQUES.

LES AVANTS-POSTES REMPLACENT PETIT À PETIT LES GRANDS SPATIOPORTS.

IL DEVIENT DIFFICILE POUR LE PILOTE DE S'ENTREtenir AVEC SES CONGÉNÈRES... LES DIALECTES LUI SONT INCOMPRÉHENSIBLES.

COLEMAN EST DEvenu L'ÉTRANGER QU'ON OBSERVE DE TRAVERS DANS LES BARS MITEUX DES AVANTS-POSTE.

PEU À PEU LA CIVILISATION DISPARAÎT POUR LAISSER PLACE À L'ANARCHIE.

CAUTION!  
ZERO GRAVITY



LA BARBARIE PREND CONSIDÉRABLEMENT LE DESSUS. SI BIEN QUE CHAQUE SAUT EST UN PEU PLUS DANGEREUX, UN PEU PLUS RISQUÉ. SUBISSANT DE PLUS EN PLUS D'INTERCEPTIONS.



LE PILOTE MET EN PRATIQUE SES COURS DE PILOTAGE ET FAIT PREUVE D'UNE GRANDE DEXTÉRITÉ POUR ÉVITER LES ASSAULTS.

S'EFFORCER DE SUIVRE SON CHEMIN.

AVANCER.

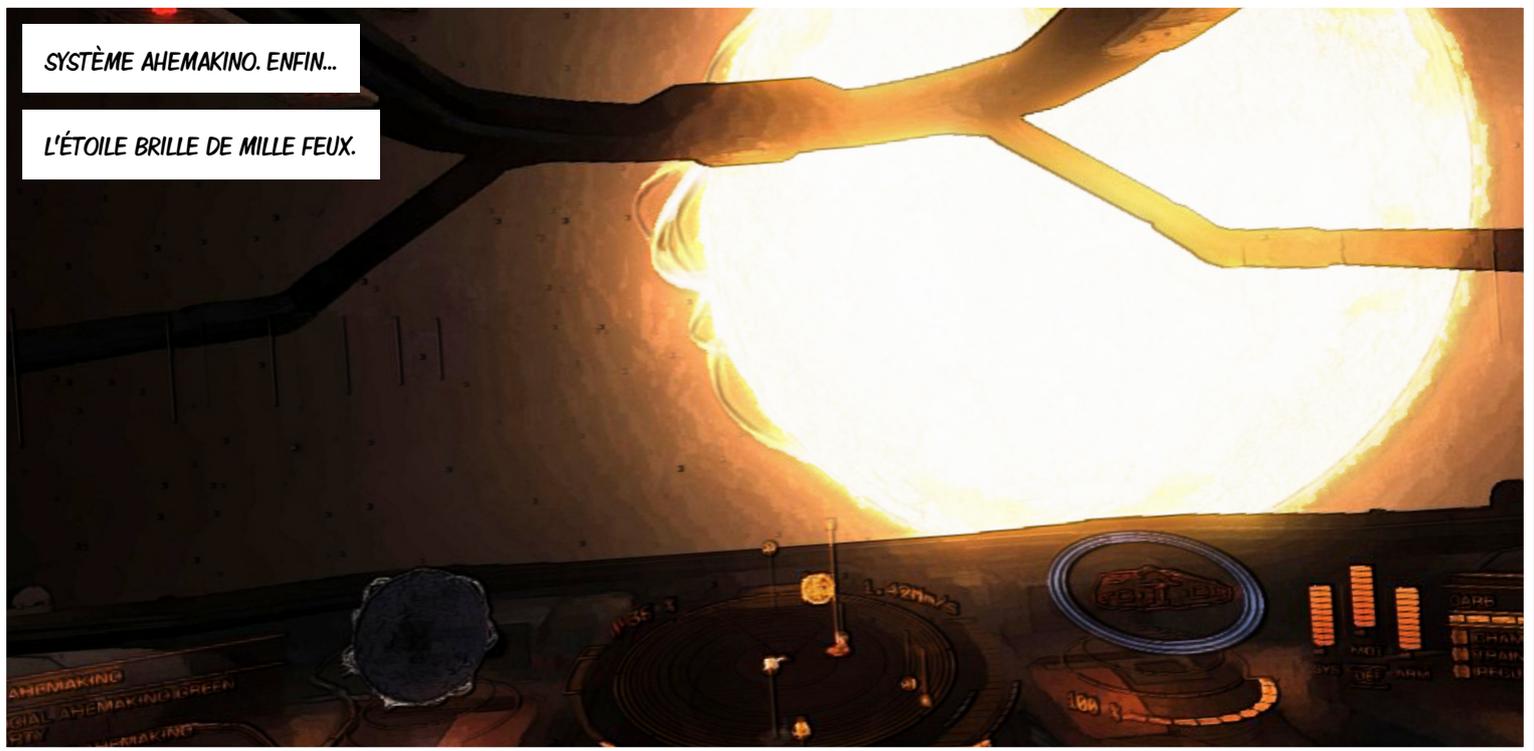
C'EST SON UNIQUE MOTIVATION.



MAIS JACK COLEMAN Y EST PRESQUE, ENCORE QUELQUES SAUTS...

SYSTÈME AHEMAKINO. ENFIN...

L'ÉTOILE BRILLE DE MILLE FEUX.



SANS TRAINER, LE PILOTE ENTAME LA RECHERCHE D'UN EMPLACEMENT PERDU DANS LE VIDE INTERSIDÉRAL.



QUE LUI SEUL CONNAÎT.

QUE LUI SEUL A RETENU.

L'ORDINATEUR DE BORD CALCULE LA POSITION PRÉCISE APRÈS 4492 JOURS ET 7H DE RÉVOLUTION.

SIGNAUX DÉTECTÉS

75

CORPS

31/31

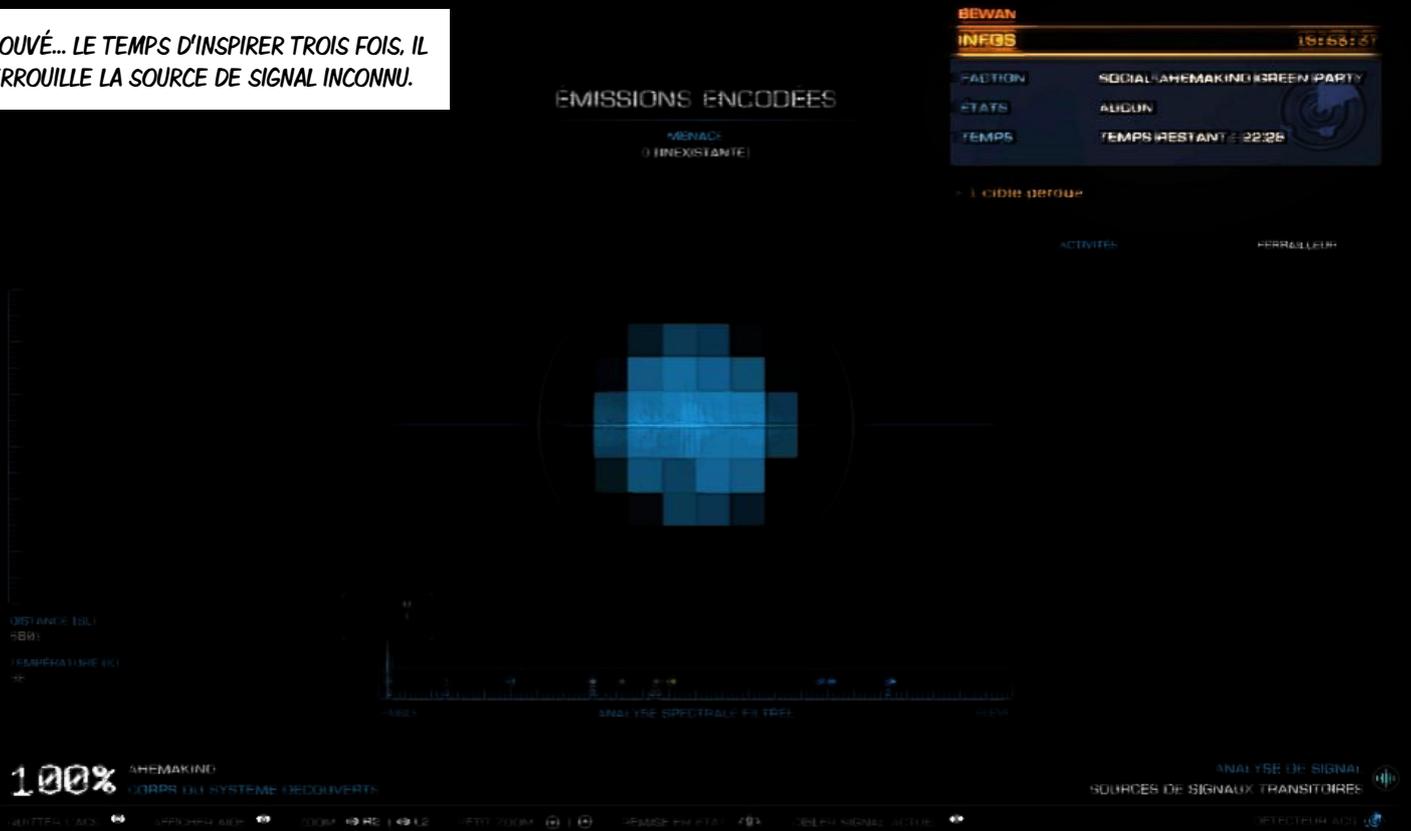
> Découverte d'une nouvelle source de signal

Distance (DL)  
~322

TEMPÉRATURE (K)  
101

ANALYSE SPECTRALE F447EE

TROUVÉ... LE TEMPS D'INSPIRER TROIS FOIS, IL VERROUILLE LA SOURCE DE SIGNAL INCONNU.



COLEMAN APPROCHE DU BUT.



UN TYPE-6 TRANSPORTER DE LA LAKON COMPANY... OU DU MOINS, CE QU'IL EN RESTE. L'ÉPAVE EST MÉCONNAISSABLE. CE SONT LÀ DES DÉBRIS DU VAISSEAU DU PÈRE DE COLEMAN, DÉTRUIT 12 ANS AUPARAVANT.

DANS L'ESPACE RIEN NE DISPARAÎT.





COLEMAN ÉTAIT PRÉSENT AVEC SES PARENTS QUAND PLUSIEURS VAISSEAUX PIRATES FIRENT IRRUPTION SUITE À UNE VIOLENTE INTERCEPTION.

APRÈS AVOIR RÉSISTÉ QUELQUES INSTANTS DANS UN COMBAT PERDU D'AVANCE - POUR FAIRE ILLUSION ENVERS SON FILS - LE PÈRE DE COLEMAN SE SACRIFIA, ÉJECTANT JACK ET SA FEMME DANS LE SEUL SARCOPHAGE DE SAUVETAGE.

QUELQUES MINUTES PLUS TARD, LE TYPE-6 EXPLOSA DANS UN SILENCE LE PLUS TOTAL.

AU HASARD DE L'ITINÉRAIRE D'UN NAVIRE DE TOURISME, COLEMAN ET SA MÈRE FINIRENT PAR ÊTRE SECOURUS. ILS AVAIENT DÉRIVÉS DANS LE VIDE PRESQUE UNE SEMAINE QUAND LE COMMANDANT L'ARRACHA DES BRAS DE SA MÈRE SANS VIE.

JACK COLEMAN AVAIT 9 ANS.

LE JEUNE COLEMAN AVAIT MÉMORISÉ LES COORDONNÉES DE L'EXPULSION DU SARCOPHAGE. UNE SORTE D'AUTOMATISME-RÉFLEXE CRISTALLISÉ PAR LE CHOC ÉMOTIONNEL 12 ANS QU'IL GARDAIT AINSI PRÉCIEUSEMENT CES COORDONNÉES, JUSQU'À CE JOUR.

LE JOUR OÙ SON SORT EST À NOUVEAU SCELLÉ À CELUI DE SON PÈRE.



ET S'IL EST VENU JUSQU'ICI, C'EST POUR QUELQUE CHOSE DE PRÉCIS.



LA BOITE NOIRE DU TYPE-6.

18 MÈTRES.

COLEMAN OUVRE LA TRAPPE DE RÉCUPÉRATION DE CARGAISON DU VAISSEAU ET ENTAME LA MANOEUVRE POUR LA CAPTURER.



11 MÈTRES.

SURTOUT PAS L'ENDOMMAGER.

7 MÈTRES... 6 MÈTRES... 5 MÈTRES...

ALARME D'ALERTE DE COLLISION.

3 MÈTRES... 2 MÈTRES... 1 MÈTRES...



BOITE NOIRE RÉCUPÉRÉE.

IL RESTE À EN EXTRAIRE LES DONNÉES.



POUR CELA, LE PILOTE DOIT RENDRE VISITE À UNE ANCIENNE AMIE DE SON PÈRE.



ELLE SEULE SAURA ANALYSER ET DÉCODER  
LES INFORMATIONS AINSI RÉCUPÉRÉES.



DESTINATION, LE SYSTÈME DECIAT.  
50,22 ANNÉES-LUMIÈRE...

BUREAU DE FELICITY FARSEER.  
PLANETE DECIAT 6A.

CA DEVRAIT PRENDRE COMBIEN DE TEMPS, PENSEZ-VOUS,  
POUR EXTRAIRE LES DONNÉES ?

VOUS VOUS EN DOUTEZ, NON ?

JE DIRAIS UNE HEURE, DEUX TOUT AU PLUS... MAIS DIS-MOI JACK, QUE VAS-TU FAIRE UNE FOIS  
QUE TU AURAS RÉCUPÉRÉ L'IMMATRICULATION NUMÉRIQUE DES VAISSEUX PIRATES ?

ET TU COMPTES VENGER TA FAMILLE AVEC UN SIDEWINDER ?

IL PEUT SE RÉVÉLER MORTEL. C'EST UN VAISSEAU QU'IL NE FAUT PAS SOUS-ESTIMER.

SANS-DOUTE AVEC UN VÉTÉRAN AUX COMMANDES, OUI...

JE SUIS SORTI DE L'ACADÉMIE AVEC LA PLUS HAUTE  
DISTINCTION EN COMBAT. JE SAIS ME DÉFENDRE,  
MADAME FARSEER..

IL FAUDRA BIEN PLUS QUE SAVOIR SE DÉFENDRE, JEUNE PILOTE.

...

BIEN... J'AI UN COBRA MKIII QUI ROUILLE DANS UN ENTREPÔT. JE SUIS PRÊTE À TE L'OFFRIR.

CONTRE QUOI ?

REVIENS ME VOIR QUAND TU SERAS CRÉDITÉ DE  
SEPT MILLIONS SUR TON COMPTE ET IL SERA À TOI.

SEPT !? MAIS IL EN VAUT VINGT FOIS MOINS !

LE VAISSEAU, JE TE L'OFFRE, JACK. CE QUE JE TE DEMANDE, C'EST LE PRIX  
D'UN ÉQUIPEMENT QUI T'AIDERA À ATTEINDRE TON ORGUEILLEUX OBJECTIF...

ET DANS SON ÉLAN DE GRANDE GÉNÉROSITÉ, FELICITY FARSEER A MIS À DISPOSITION DU PILOTE UN ASP EXPLORER, CONFIGURÉ EN CARGO, AFIN DE L'AIDER À GAGNER RAPIDEMENT LES SEPT BRIQUES DEMANDÉES.



EN SIDEWINDER, COLEMAN AURAIT MIS UNE SECONDE ÉTERNITÉ À RÉCOLTER CETTE SOMME.

ET FELICITY FARSEER AURAIT AIMÉ ÊTRE ENCORE DE CE MONDE POUR LUI OFFRIR LE COBRA MKIII...



À SUIVRE...

APRÈS DOUZE ANS D'ATTENTE,  
UN PILOTE, JACK COLEMAN,  
PART À LA RECHERCHE D'UN EMBLACEMENT  
DANS LE VIDE INTERSIDÉRAL  
QUE LUI SEUL CONNAÎT.  
QUE LUI SEUL A RETENU.

